



**ESBJERG
RIBE
BRAMMING**

Stigende besøgstal

KUNST: Omkring 10.000 besøgte sidste år Kunstrunden Sydvestjylland, og forventningerne til dette års kunstrunde er endnu flere besøgende.
- Vi kan mærke, at vi får flere henvendelser fra kunstinteresserede i andre dele af Danmark, som tilrettelægger deres påskeferie i god tid og ønsker kunstrundens katalog tilsendt. Folk glæder sig til at kombinere natur, afslapning og kunstoplevelser, og glæden er gensidig. De deltagende kunstnere og kunsthåndværkere har de samme forventninger.

Skal dit pas fornyes i år

Du kan få pas i de 3 Borgerservicecentre.
Levering 14 dage.
I Esbjerg kan du springe køen over og booke en tid.



Et vidunderligt møgarbejde

Foto Fornavn Efternavn

Alle lærer ikke mest ved at sidde med næsen i tykke skolebøger. Det er Mathias Olesen fra Esbjerg et godt eksempel på.

Af Per Tornvig

MEDVIND: Mathias stråler om kap med solen en tidlig forårsdag, som han står der i den røde traktor på gårdspladsen foran Gødved Efterskole i Silkeborg.

Han har taget traktorkørekort på skolen og er én af de elever, som er betroet opgaven med at køre møg ud på skolens marker, nu hvor foråret har meldt sin ankomst.

- Det er rart at køre rundt med traktoren, siger Mathias, som med sit store køretøj både henter foder til dyrene og gøder skolens marker med deres efterladenskaber.

At køre møg er ikke så nemt, som det måske lyder. Det kræver både præcision og koncentration. Begge dele har Mathias, som inden han kom fra Es-



■ Mathias Olesen fra Esbjerg har aldrig været fanget af den almindelige undervisning. Et ophold på Gødved Efterskole i Silkeborg har givet ham helt nyt syn på sine evner til at lære nyt.

bjerg til Gødved Efterskole naturligt nok aldrig havde siddet på en traktor.

Til gengæld havde han ofte siddet i skolen og følt sig håbløst bagefter.

Gødved Efterskole er en efterskole for unge med indlæringsvanskeligheder eller særlige behov, som gør det svært for dem, at følge en almindelig undervisning. De fleste af skolens elever har fået støtte

gennem skoletiden og mange kommer fra egentlige specialklasser, lige som Mathias, der i folkeskolen var specialklasseelev på Bakkeskolen i Esbjerg.

Bøger har aldrig sagt Mat-

hias ret meget, og netop den praktiske tilgang til undervisningen, var en af grundene til, at Mathias og hans forældre valgte at han skulle på Gødved Efterskole.

På Gødved Efterskole er der også boglig undervisning i for eksempel dansk og matematik, men undervisningen foregår langt fra altid bag et skolebord.

Skolen har forskellige linjer. En af dem er Landbrugslinjen, som Mathias har valgt.

Skolen har et lille landbrug. Undervisningen er bundet op på noget helt konkret, og det tiltaler de unge, der har det med almindelig undervisning som Mathias.

For Jacob Thorning, der er forstander på Gødved Efterskole, er det vigtigt, at skolen giver de unge lysten til at lære tilbage.

- Alle unge kan lære noget, og alle har ret til at være med i et ligeværdigt fællesskab. Det er noget af det, vi indprenter vores elever og deres forældre, når de kommer på besøg hos os for at se, om Gødved Efterskole er noget for dem, siger Jacob Thor-

ning.

Han tilføjer, at afklaring i forhold til fremtiden også er et vigtigt mål for skolen.

- Når de unge forlader os efter et eller to år, så ved de, at der er noget, som de er gode til. Og de er afklaret med, hvilken uddannelse, der vil passe til dem bagefter, siger han.

Tidligere var Mathias usikker på fremtiden. Nu er han ikke i tvivl om, at han gerne vil arbejde videre inden for landbruget og efter 10. klasse på Gødved Efterskole er han klar til at begynde på STU på Rødding Fri Fagskole for at tage en særlig tilrettelagt ungdomsuddannelse.

Specialefterskolen har bragt afklaring. Og så har traktorkørekortet, som han tog på Gødved Efterskole, i øvrigt en anden positiv effekt.

- Når man har et traktorkørekort er det meget nemmere at tage et almindeligt kørekort, for en del af teorien er den samme, og det er jo smart, siger Mathias.

Respons eha@ugeavisen.dk
telefon 76 11 42 16

Da Den kolde Krig rasede i Bramming

Af HC Andersen

HISTORIE: Den russiske ambassadør i Danmark, Mikhail Vanin, advarede i sidste uge Danmark mod at gå med i Natos missilskjold i Europa. Hvis Danmark tilslutter sig missilskjoldet, der er styret af USA, betyder det, at danske krigsskibe bliver mål for russiske atommissiler, sagde ambassadøren blandt andet.

Om Den kolde Krig er på vej tilbage, som det var tilfældet i Bramming i starten af 1970'erne, er nok tvivlsomt, men det var med baggrund i truslen fra øst, at regeringen dengang fastsatte krav til Bramming kommune om, at den skulle lægge planer for det kommunale civilforsvarsorganisation og omfang, så

civilforsvaret kunne koordinere redningsindsatsen fra bunkeren, hvis 3. verdenskrig var blevet en realitet.

Senere blev det yderligere indskærpet, at kommunen skulle lægge detaljerede planer inden for det tekniske og det sociale område i kommunen", fortæller Martin Pagh fra Jysk koldkrigsforening. Bunkeren, som i dag er svært tilgængelig på grund af indtrængende vand, var selvforsynende. Kommandocentralen havde egen nødstrømsforsyning og kunne filtrere luften ren, hvis der blev brugt biologiske, kemiske eller atomare våben mod Esbjerg, som var en vigtig NATO havn under Den kolde krig og derfor stod øverst på Warszawa-pagten liste



■ Bunkeren eksisterer stadig ved brandstationen i Bramming, men er beskadiget af indtrængende vand.

over danske mål, der skulle bekæmpes med blandt andet atommissiler. Bramming KC blev opført 1971-72 på samme grund som brandstationen, som blev opført på samme tidspunkt.

Dette og meget mere kan man læse om på hjemmesiden jyskoldkrigsforening.dk, som har baggrund i en nystiftet forening med hjemsted i Silkeborg.



Dansk Jernbane-Klub



Veterantog Vest

Kyllingeekspressen
kører Langfredag d. 3/4 2015 påsketur
fra Bramming til Lunderskov og retur
med stop på alle stationer

Tur 1:

Afg. Bramming st.	kl. 09.46	Afg. Bramming st.	kl. 12.46
Afg. Vejen	kl. 10.24	Afg. Vejen	kl. 13.24
Ank. Lunderskov	kl. 10.37	Ank. Lunderskov	kl. 13.37
Afg. Lunderskov	kl. 11.38	Afg. Lunderskov	kl. 14.38
Afg. Vejen	kl. 11.52	Afg. Vejen	kl. 14.52
Ank. Bramming st.	kl. 12.29	Ank. Bramming st.	kl. 15.39

Tur 2:

Yderligere oplysninger på www.veterantog-vest.dk
eller på telefon 26 15 76 64 / 24 45 54 30.

Billetpris: Voksne 90,- Børn (3-12 år) 45,-