

Sikkerhedsinstruks for kanosejlads

Instruksen er udarbejdet efter Søfartstyrelsens anvisninger og skal gennemgås af alle ansvarlige inden planlægning af sejlads med elever.

1. Rederen

Rederen er Gødvad Efterskole. Det er efterskolen der har ejerskab af sejladsaktiviteterne. Ansvarlig for aktiviteterne er de lærere, der tilrettelægger og udfører sejladsen, i samarbejde med skolens ledelse.

Sikkerhedsinstruksen for kano-sejlads med Gødvad Efterskoles elever skal være godkendt af skolens styrelse.

2. Sejladsaktiviteter

Tidsrum og sted:

Der sejles i sommerhalvåret, fortrinsvis i Gudenåsystemet, såfremt vejret tillader og vandtemperaturen er minimum 10 grader.

3. og 4.: Identifikation af risici og tiltag til at imødegå disse:

Risici	Tiltag
Afkøling under sejlads.	Varm påklædning/ afløsning ved dårligt vejr eller lave temperaturer.
Overbordfald.	Før sejladsen afholdes svømme- og redningsprøver. Elever skal kunne svømme 200 meter i redningsvest. Der sejles altid med mere end én kano. Der holdes så vidt muligt visuel kontakt under sejladsen. En lærer er altid i den bageste kano. Alle deltagere er på forhånd orienteret om sejladsens planlagte forløb: ruten, varighed, etaper, hvilepauser, sikkerhedsforanstaltninger osv.
Kæntring.	Alle deltagere pakker ekstra sæt tøj, håndklæde og værdisager i vandtætte poser. Før sejlads laves kæntringsøvelser. Brug af godkendt, passende redningsvest.

Risiko for at drive fra land.	Krydsning af søer foretages så ved at følge bredden med pålandsvind.
-------------------------------	--

5. Beskrivelse af fartøj og udrustning:

Alle kanoer er af godkendt fabrikat, har monteret bugsertov og fastgjort øse.

Alle kanoer er forsvarligt vedligeholdt, dvs. skroget, nitter, tovværk, samlinger, skamler, sæder, padler osv. er tjekket inden sejladsen.

6. Besætningen og dens kompetencer:

Der skal være min. 2 lærere, og de skal sidde i hver deres kano. 2 lærere må være på tur med 8 kanoer, og max. 3 personer i hver kano. Ved større antal 1 lærer pr 10 elever. Lærerne skal kunne svømme og være i stand til at yde 1.hjælp.

7. Operative forholdsregler, som skal følges af besætning (lærere) og passagerer (elever):

Der sejles kun i dagslys og elever sejler altid kun efter aftale med læreren.

8. Forholdsregler, der sikrer at alle kan reddes ved en ulykke:

Der er mulighed for redning ved hjælp af de andre deltagere og deres kanoer, ved at svømme ind til bredden og ringe/ råbe til hinanden.

9. Forholdsregler, som sikrer at der altid kan tilkaldes assistance ved ulykker

Alle lærere og elever har mobiltelefon ved hånden og kan således hurtigt kontakte hinanden /skolen / 112 for hurtigt at kunne aftale nærmere, bl.a. en eventuel afhentning ved pludselig opstået sygdom eller ulykke.

10. Oplysninger om antallet af personer om bord

Inden sejladsen laves en fortegnelse over deltagerne som opbevares på skolens kontor. Endvidere opbevares en kopi af den planlagte sejlads varighed, rute, evt. overnatninger og mobiltelefonnr på deltagerne også på et kendt sted på kontoret.

11. Afgivelse af sikkerhedsinstruks til nye ombordværende personer inden sejladsens start

Inden sejladsens start sikres det at alle deltagere er orienteret om længde og varighed af sejladsen, samt de opdaterede sikkerheds- og redningsprocedurer.

12. Beskrivelse af hvordan der følges op på utilsigtede hændelser eller ulykker

Efter hver endt sejlads evalueres sejladsen og evt. uforudsete risici/ ulykker gennemgås. Herefter klarlægges hvilke nye forholdsregler der evt. skal tages ved fremtidige sejlads. De nye overvejelser af risici og tiltag tilføjes sikkerhedsinstruksen, således at denne altid er opdateret med den nyeste viden.